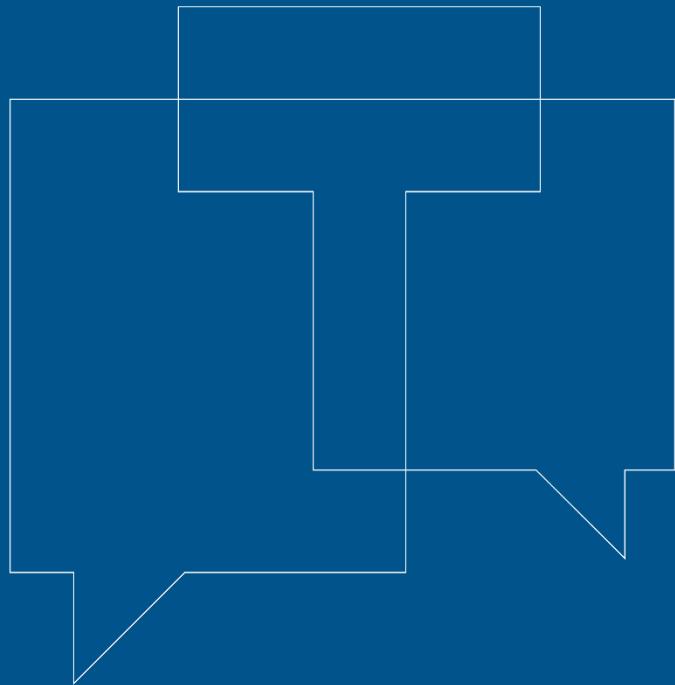


# RAPPORT D'ÉVÉNEMENT

Séance d'information publique

Mardi 9 septembre 2025

Préparé par : Transfert Environnement et Société



Préparé pour :

**DAVIE**



**TRANSFERT**  
ENVIRONNEMENT ET SOCIÉTÉ

## TABLE DES MATIÈRES

NOTE D'INTRODUCTION .....	2
1. SOMMAIRE .....	3
2. MISE EN CONTEXTE .....	3
3. PRÉSENTATION .....	4
4. RÉSUMÉ DES ÉCHANGES ET PRÉOCCUPATIONS.....	5
5. RÉTROACTION — FAITS SAILLANTS .....	7
ANNEXE I PHOTOS DE L'ÉVÉNEMENT .....	9
ANNEXE 2 AFFICHE PARTICIPATIVE .....	12
ANNEXE 3 PRÉSENTATION FAITE LORS DE LA RENCONTRE.....	14



## NOTE D'INTRODUCTION

Transfert Environnement et Société (ci-après « Transfert »), a été mandaté par Chantier Davie Canada Inc. (ci-après « Davie ») pour assurer l'animation et la facilitation des échanges, ainsi que la prise de notes lors des rencontres du Comité de liaison avec le milieu Davie-Lévis.

Ce document n'est pas un verbatim, il présente une synthèse de l'événement tenue le mardi 9 septembre en compagnie de la communauté Lévis et de Davie. Il a pour objectif de refléter les questionnements, commentaires et préoccupations lors de la rencontre. Ces éléments ont été regroupés par thématique et sont résumés à titre indicatif. Le contenu de ce compte rendu ne peut être considéré comme les paroles textuelles (citations) de Davie ou des personnes qui ont participé à la rencontre. La vulgarisation scientifique, la transparence et la rigueur sont les principes qui ont guidé l'élaboration du document.

Il faut rappeler que les investissements chez Davie sont un projet en cours soumis à des changements et modifications. Les réponses fournies lors de l'événement le sont en toute bonne foi et au mieux des connaissances et de la compréhension actuelles de Davie.

**Il est important de souligner la présence des membres du Comité de liaison, de l'équipe de Davie et de Transfert environnement et Société.**

Catégorie	Secteur	Nom
Membres du Comité	Voisinage	Isabelle Cossette
		Jean Madore
		Liz-Ann Picard
		Roger Picard
		Lysanne Doyon
		Monica Beaudet
Membres du Comité	Milieu municipal et gouvernemental	Houda Slaoui
		Patrick Hamelin
		Amélie Landry
Membres du Comité	Groupes environnementaux, sociocommunautaire et économiques	Marie-Josée Morency
		Érick Plourde
Représentants de l'entreprise présents à la séance	Davie	Émilie Desmarais
		Joannie Gagnon
		Éric-Martin Gallant
		Marcel Poulin
		Jacques Gaines
Facilitation/coordination du Comité et de la séance	Transfert Environnement et Société	Marc-Olivier Fortin
		Laurie Jeanne Beaudoin
		Alexandra Boileau

## 1. SOMMAIRE



Mardi 9 septembre 2025



16 h 30 à 20 h 30



Maison du loisir de Lévis  
10 rue Giguère, Lévis



106 personnes présentes

## 2. MISE EN CONTEXTE

Le 9 septembre 2025, à la Maison du loisir de Lévis, plus d'une centaine de personnes se sont déplacées pour assister aux deux séances d'informations identiques prévues à 16 h 30 puis à 19 h. Toute la communauté était invitée à venir s'informer et poser ses questions à l'équipe de Davie.

Les échanges se sont déroulés dans une ambiance de calme et de compréhension. Les échanges entre Davie et les personnes présentes aux séances d'information ont été marqués par la curiosité et la reconnaissance. La première présentation était suivie d'un barbecue extérieur pour profiter des derniers rayons de soleil de l'été. Ce moment convivial a été apprécié et a permis quelques échanges plus informels. Des photos de l'événement se trouvent en [Annexe 1](#).

### Objectifs de l'événement

Depuis la création du Comité de liaison avec le milieu en juin 2023, Davie s'est engagé à maintenir un dialogue ouvert et constant avec la communauté. Davie souhaitait donc aller à la rencontre des citoyennes et citoyens afin de les tenir informés des projets de modernisation et des efforts en cours en matière de cohabitation. Voici les principaux objectifs de l'événement :

- Offrir un espace de discussion ouvert où la population peut poser ses questions, exprimer ses préoccupations et obtenir des réponses directes de la part de représentants de Davie.
- Présenter les investissements et le projet de modernisation du chantier qui permettront de répondre aux exigences de la Stratégie nationale de construction navale (SNCN), ainsi que les travaux en cours et à venir sur le chantier.
- Informer la communauté des sujets abordés au Comité de liaison avec le milieu, faire connaître les membres qui y siègent, et illustrer comment les préoccupations citoyennes sont prises en compte dans les activités de Davie.
- Informer la population sur les différents canaux de communication à utiliser pour entrer en contact avec l'équipe de Davie (signalement, courriel, ligne téléphonique, infolettre, etc.) et promouvoir une utilisation proactive de ces outils pour favoriser un dialogue continu.



## 3. PRÉSENTATION

### Introduction

Marcel Poulin, vice-président aux affaires publiques et aux partenariats stratégiques, a pris la parole pour le début de la présentation. En introduction, il a mis l'emphasis sur l'expertise de Davie, plus grand constructeur naval au Canada et un leader mondial dans les navires spécialisés. M. Poulin a ensuite présenté les dernières acquisitions de Davie, les investissements et le carnet de commandes. La présentation partagée durant la soirée se trouve en [Annexe 3](#). Voici un résumé des informations partagées :

### Dernières acquisitions de Davie

- Achat des actifs d'Helsinki Shipyard
- Gulf Copper (en cours d'acquisition)
- Acquisition d'Enersense Offshore (renommé SATA Shipyard)

Consulter [les communiqués de presse](#) de Davie pour tous les détails.

### Investissement dans les infrastructures

Avec plus de 840 M\$ d'investissements dans les installations, la modernisation du chantier renforcera les capacités de Davie, accélérera la production afin de répondre aux exigences de la Stratégie nationale de construction navale, tout en assurant des retombées économiques durables pour Lévis et le Canada.

### Carnet de commandes

Davie détient le plus important carnet de commandes de brise-glaces lourds du monde occidental. Davie transférera le savoir-faire unique du chantier naval d'Helsinki afin de soutenir la livraison de ces projets au Canada.

### Cohabitation avec le voisinage

M. Éric-Martin Gallant a poursuivi avec deux thématiques qui touchent la cohabitation avec le voisinage, soit l'ambiance sonore et l'environnement.

### Ambiance sonore

Davie investira 400000 \$ en recherche et développement en collaboration avec une entreprise spécialisée (Soft dB) pour réduire le bruit à la source et diminuer son impact potentiel sur le voisinage à proximité. Le climat sonore en temps réel est surveillé de près actuellement afin d'identifier les sources de bruit et travailler à des solutions concrètes avec Soft dB (ex. : optimiser l'emplacement d'équipements bruyants et envisager des ajustements techniques pour réduire leur nuisance sonore, etc.). Des stations de mesures sonores fixes ont été installées aux limites du chantier pour mesurer l'impact dans le quartier.

### Environnement

Davie met en place des procédures et moyens de contrôle pour protéger l'environnement et encadrer les activités tels que la gestion des matières résiduelles et des déchets dangereux, la gestion des sols ou des eaux contaminés, etc. L'ensemble des activités du chantier sont analysées au



niveau des risques environnementaux. Par exemple, des mesures de protection sont déployées lors des projets dans l'habitat du poisson (barrière à sédiments, période restrictive, estacades), des bâches sont utilisées pour recouvrir les frégates, réguler la température pour les travailleurs et limiter l'émission de vapeurs et de poussières dans l'environnement, etc.

### Travaux du Comité de liaison

Mme Liz-Ann Picard, membre du Comité de liaison depuis 2023 et résidente du secteur rapproché, a pris quelques minutes pour présenter un résumé des travaux du Comité de liaison des deux dernières années (historique, thématiques des rencontres, infolettre du voisinage, etc.). Les principaux thèmes sur lesquels le Comité a pu se pencher en atelier ou en rencontre depuis sa création sont : les enjeux liés au transport et à la circulation, l'ambiance sonore et à la revitalisation du quartier.

## 4. RÉSUMÉ DES ÉCHANGES ET PRÉOCCUPATIONS

### Table communauté

Davie travaille à réduire l'impact environnemental et sonore du chantier grâce à des investissements dans ses équipements et ses processus. Les personnes présentes étaient invitées à partager leurs préoccupations et leurs commentaires en lien avec les impacts perçus (ambiance sonore, circulation des camions, éclairage, etc.). Une table avec différents visuels et feuillets d'information était aménagée pour permettre aux personnes présentes de discuter directement avec les représentants de Davie et de Transfert Environnement et Société en amont des présentations ou en fin de séance.

Les personnes présentes pouvaient venir partager leurs commentaires et perceptions à la table communauté où se trouvaient des affiches participatives, une carte de secteur et d'autres informations à propos des efforts de Davie en termes de relations communautaires. L'affiche participative se trouve en [Annexe 2](#).

Principales préoccupations partagées :

- Le trafic causé par les camions et/ou les employés qui quittent le chantier en fin de journée
- La circulation des camions lourds dans le secteur
- La poussière sur les maisons causées au passage des camions lourds
- Le stationnement des employés surchargé, le stationnement dans les rues résidentielles qui cause de l'achalandage et même des accrochages.
- Les camions de déneigement, le bruit causé par les alarmes de recul (surtout la nuit)
- Les lumières des bateaux

### Période de questions

Une partie de la période de questions a notamment été consacrée aux travaux de modernisation du chantier et l'échéancier, au recrutement des employés et aux technologies utilisées pour les nouveaux aménagements. Voici les principaux échanges :



Question/préoccupation	Discussion avec Davie
<b>Ambiance sonore</b>	
Est-ce que les appareils de climatisation et de chauffage seront modernisés également pour diminuer les nuisances sonores ?	Davie privilégiera des systèmes de ventilation intégrant les technologies les plus silencieuses disponibles. L'isolation des bâtiments sera optimisée autant que possible. Les cales sèches resteront bruyantes en raison des opérations de sablage à l'eau et au jet de sable effectuées sous pression sur la coque.
Est-ce qu'il y a une stratégie en place pour éloigner les goélands sur les quais ? Notamment, à l'est du chantier, les goélands sont présents, jour et nuit, cela occasionne du bruit pour le voisinage.	Une stratégie a été mise en place pour limiter la présence des goélands, dont la population est en croissance. L'utilisation de canons n'ayant pas donné les résultats escomptés, des mesures alternatives ont été adoptées. Par exemple, le substrat du quai a été modifié et asphalté afin d'empêcher les goélands d'y établir leur habitat. Ce problème représente un véritable enjeu aussi à l'interne pour les travailleurs et les employés.
<b>Recrutement</b>	
Est-ce que le recrutement est déjà complété ?	<p>Le recrutement est en cours, 1000 personnes seront recrutées dans un horizon d'un peu plus d'un an.</p> <p>Un programme d'apprentissage et de formation est également en place, notamment pour les métiers comme soudeur et monteur. L'idée est de ne pas partir de zéro, mais de former à l'interne des personnes qui pourront ensuite postuler à des postes qualifiés.</p> <p>De plus, la logistique liée à l'arrivée de nouveaux employés est aussi prise en compte : des questions comme les stationnements ou le transport sont discutées dans le cadre d'un comité sur la mobilité.</p>
Est-ce qu'il y a une stratégie pour les embauches internationales ?	Oui, une stratégie est en réflexion, mais l'objectif premier demeure de maximiser l'impact local. Toutefois, certains besoins spécifiques rendent les embauches internationales nécessaires, notamment dans des secteurs industriels où la main-d'œuvre est difficile à mobiliser. Davie reconnaît les enjeux liés à l'immigration, notamment l'intégration dans la communauté, l'accès au logement, la langue, et se prépare déjà à ces éventualités.
<b>Travaux</b>	
Quelle est la séquence prévue pour les travaux de modernisation ?	Les travaux de rénovations majeures sur les bâtiments 36 et 3 sont en cours et la construction des nouveaux bâtiments devrait débuter l'été prochain.



Question/préoccupation	Discussion avec Davie
Est-ce qu'il y a des travaux de modernisation prévus du côté ouest du chantier (secteur grève Joliette) ?	Aucun projet de modernisation n'est prévu dans le secteur ouest du chantier. Seuls des réaménagements mineurs sont envisagés. Il y a eu notamment des activités de ménage et de rangement d'équipements, les bâtiments existants étant désormais utilisés pour l'entreposage.

#### Autres sujets abordés en lien avec la mission de Davie et son carnet de commandes :

- Provenance de l'acier
- Implication des employés dans la modernisation et l'amélioration des processus
- Acquisitions de sous-marins par le gouvernement du Canada
- Sécurité dans le Grand Nord

#### Polaire Max

- La coque du navire Polaire Max sera construite au chantier naval d'Helsinki, propriété de Davie. Elle sera ensuite embarquée sur un navire-transporteur semi-submersible. Ce type de navire permet de transporter des structures en toute sécurité.
- La première découpe d'acier a eu lieu en Finlande au mois d'août. Davie accélère la modernisation de ses installations afin de pouvoir débuter la découpe de l'acier sur le chantier de Lévis dans les meilleurs délais.
- Le Groupe ALMACO livrera les espaces d'hébergement intérieurs ainsi que d'autres zones d'accommodation du navire.
- Le lancement du brise-glace Polaire Max sera un grand moment de célébration, ouvert d'une façon ou d'une autre au public.

## 5. RÉTROACTION – FAITS SAILLANTS

Un formulaire de rétroaction papier a été distribué à la fin de chaque présentation. Les résultats et les commentaires ont été compilés de manière générale. L'ensemble des personnes présentes se sont dites très satisfaites ou satisfaites de l'accueil, du lieu, de la date, de l'événement et de la clarté des sujets présentés. Plusieurs personnes souhaitent que cet événement devienne un rendez-vous annuel.

La soirée a été grandement appréciée. Davie a reçu de nombreuses félicitations ainsi qu'une reconnaissance à plusieurs niveaux. Son approche proactive a été particulièrement soulignée, et une autre personne a mentionné que l'organisation de ces rencontres avec le voisinage était une marque de respect. Enfin, une personne a exprimé sa fierté d'avoir un tel chantier maritime établi à Lévis, soulignant que ces rencontres contribuent à revaloriser une image parfois peu favorable qui circule dans l'opinion publique.

Le contrôle de la renouée du Japon dans le secteur grève Joliette est un sujet qui devrait être abordé l'année prochaine. Pour les moyens de communication liés à l'événement, plusieurs personnes ont



exprimé leur préférence pour l'utilisation du publipostage.

Sur un autre sujet, plusieurs personnes ont aussi mentionné leur intérêt à faire la visite du chantier en autobus organisée en collaboration avec le Lieu historique national du chantier A.C. Davie, n'ayant pas été mis au courant des dates pour cet été.



## **ANNEXE I**

### **Photos de l'événement**







## **ANNEXE 2**

### **Affiche participative**



# DAVIE

## Principaux impacts et Mesures d'atténuation proposées

PRINCIPAUX IMPACTS	MESURES D'ATTÉNUATION ET DE SUIVI	VOS PERCEPTIONS	VOS COMMENTAIRES
<b>Impacts sonores</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plages horaires des travaux (éviter soir et fds)</li> <li>• Stations fixes de mesures sonores</li> <li>• Murs anti-bruit</li> </ul>	Bruit soir/s Z	Lumières? (édition) ca ira à 9+1
<b>Impacts sur la circulation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nouveau stationnement pour les employés</li> <li>• Comité mobilité durable</li> <li>• Étude sur la circulation et plan de camionnage (Ville de Lévis - à venir)</li> </ul>		
<b>Impacts sur l'environnement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gestion des poussières</li> <li>• Projet de compensation pour le fleuve (à l'étude)</li> <li>• Gestion des déchets, sols contaminés et résidus de construction</li> </ul>	Protection des bureaux?	

## Principaux impacts et Mesures d'atténuation proposées

MESURES D'ATTÉNUATION ET DE SUIVI	VOS PERCEPTIONS	VOS COMMENTAIRES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plages horaires des travaux (éviter soir et fds)</li> <li>• Stations fixes de mesures sonores</li> <li>• Murs anti-bruit</li> </ul>	Bruit soir/s Z	Lumières? (édition) ca ira à 9+1
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nouveau stationnement pour les employés</li> <li>• Comité mobilité durable</li> <li>• Étude sur la circulation et plan de camionnage (Ville de Lévis - à venir)</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gestion des poussières</li> <li>• Projet de compensation pour le fleuve (à l'étude)</li> <li>• Gestion des déchets, sols contaminés et résidus de construction</li> </ul>	Protection des bureaux?	

**IMPACTS PERCUS**



## **ANNEXE 3**

### **Présentation faite lors de la rencontre**





## Séance d'information publique

9 septembre 2025

### Déroulement de la rencontre

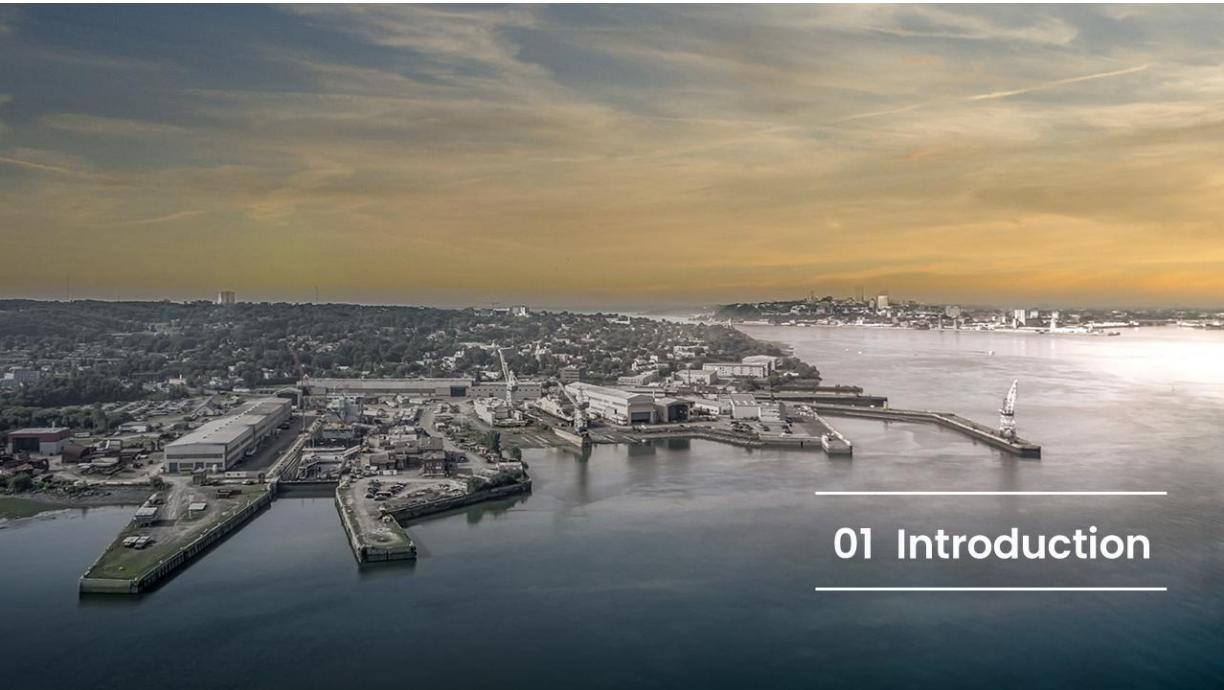
- 1** Introduction
- 2** Les dernières acquisitions de Davie
- 3** Investissement dans les infrastructures
- 4** Carnet de commande
- 5** Cohabitation avec le quartier
- 6** Travaux du Comité de liaison
- 7** Période de questions

**DAVIE**

davie.ca | 3

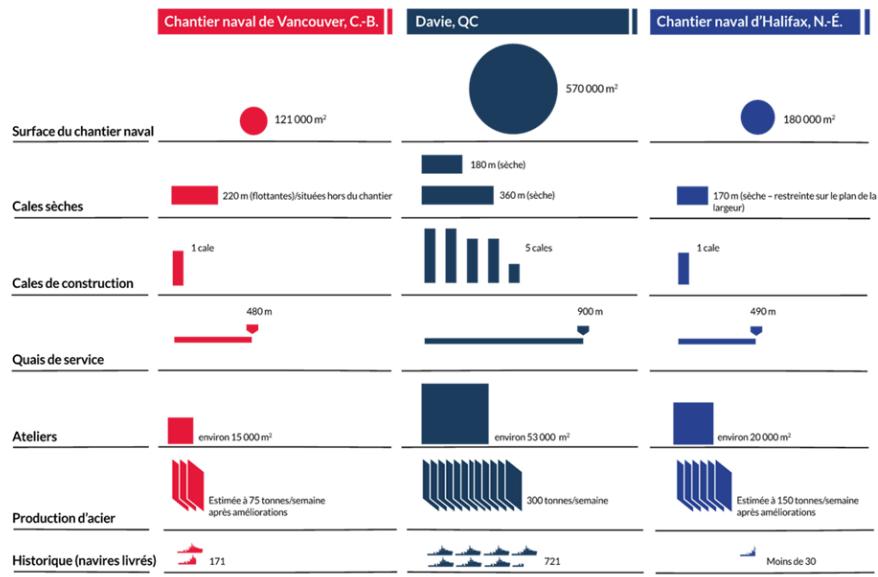


## 01 Introduction



**Capacité canadienne versus capacité mondiale**

**DAVIE**



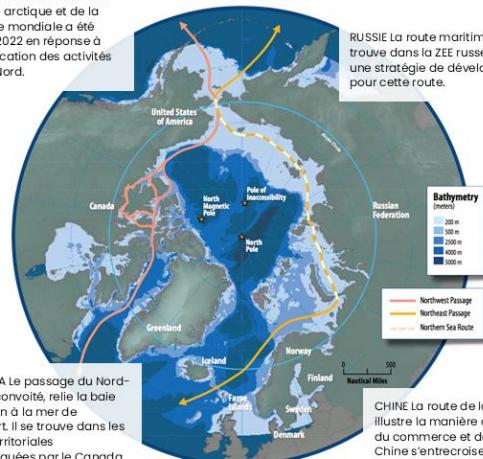
## Jiangnan: l'épicentre de la modernisation navale de la Chine



DAVIE

Classification : Renseignements commerciaux confidentiels davie.ca | 6

ÉTATS-UNIS Le Bureau de la stratégie arctique et de la résilience mondiale a été créé en 2022 en réponse à l'intensification des activités dans le Nord.



CANADA Le passage du Nord-Ouest convolé, relie la baie de Baffin à la mer de Beaufort. Il se trouve dans les eaux territoriales revendiquées par le Canada et dans sa ZEE.

RUSSIE La route maritime du Nord se trouve dans la ZEE russe et la Russie a une stratégie de développement pour cette route.



CHINE La route de la soie polaire illustre la manière dont les intérêts du commerce et de la sécurité de la Chine s'entrecroisent dans l'Arctique. Elle se développe grâce à une collaboration entre la Chine et la Russie.

### Nouvelles routes commerciales et militaires dans l'Arctique

La Russie envisage une route à péage pour le transit sur la route maritime du Nord permettant le transport de marchandises et d'énergie de l'Asie vers l'Europe...

Elle souhaite contrôler le transport en militarisant et nucléarisant la zone. Conseil militaire international sur le climat et la sécurité

FAIT CLÉ : La distance de navigation via la route maritime du Nord (RMN) est environ 40 % plus courte que le transit par le canal de Suez.

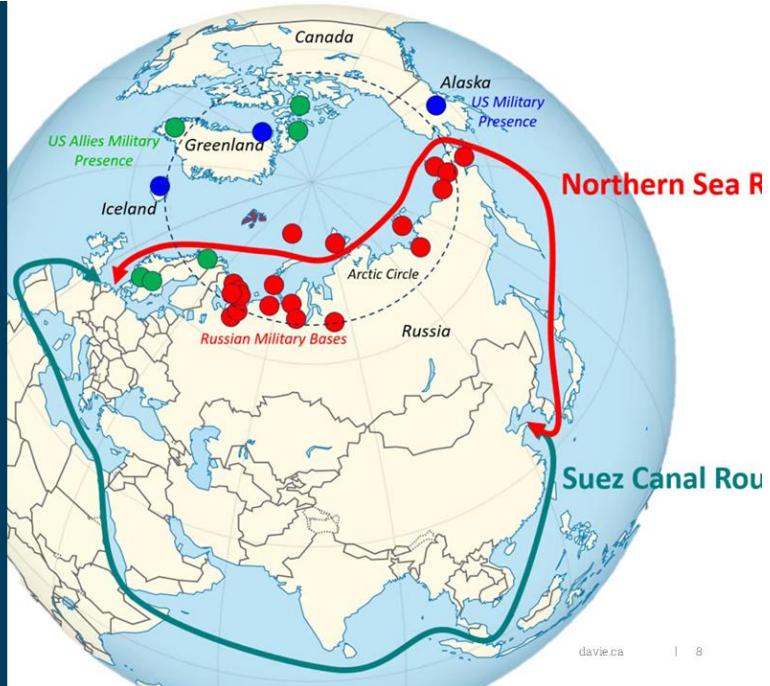
DAVIE

davie.ca |

## Russie : l'importance stratégique de l'Arctique

- Positionnement militaire et souveraineté
- Routes maritimes alternatives stratégiques
- Ressources naturelles abondantes et non exploitées
- Influence géopolitique avec la Chine

DAVIE



## Pourquoi est-il si important de construire nos propres navires ?

Chinese Research Vessels Enter U.S. Extended Continental Shelf in Arctic, Coast Guard Monitors with Icebreaker 'Healy'



The Chinese Research Vessel Xuelong 2 operates approximately 200 miles northwest of Unalaska, Alaska, September 2, 2025. The Coast Guard Arctic Office deployed USCGC Healy (WMEC-215) to monitor and query the vessel. (Source: US Coast Guard)

High North News

■ September 1, 2025  
Overview of Transit voyages along the Northern Sea Route as of August 31, 2025



Centre for High North Logistics

Dutch Freighter With 16 People Onboard Runs Aground In Canada's Northwest Passage

By MI News Network | September 8, 2025 | Shipping News



Image Credit: Wagenburg

Marine Insight

DAVIE

davie.ca | 9



- Davie a l'intention d'être un partenaire important de l'effort de collaboration en matière de brise-glace (pacte ICE).
- Davie sera le seul constructeur naval présent au Canada, en Finlande et bientôt aux États-Unis.

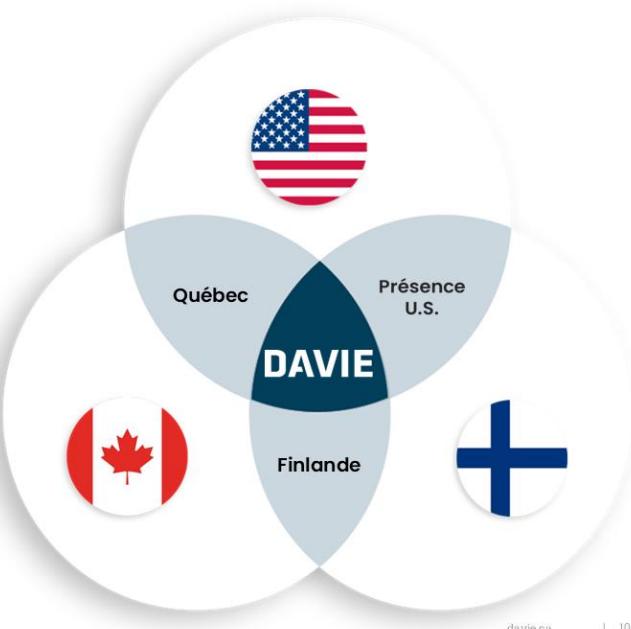
DAVIE

## Notre groupe

DAVIE

- Quoi** Groupe industriel maritime privé axé sur les navires complexes et spécialisés, p. ex. les brise-glaces
- Qui** Copropriétaires : James Davies et Alex Vicefield,
- Portfolio**
- Davie** Le plus performant constructeur de navires au Canada et partenaire de la Stratégie nationale de construction navale
  - Davie Shipyards Finlande** Leader mondial reconnu dans la conception et la construction de brise-glaces
  - Federal Fleet Services Inc.** Propriétaire et exploitant du seul navire de soutien au combat du Canada (« NSC Asterix »)
  - Davie Defense** Processus d'acquisition de Gulf Copper au Texas annoncé à l'été 2025

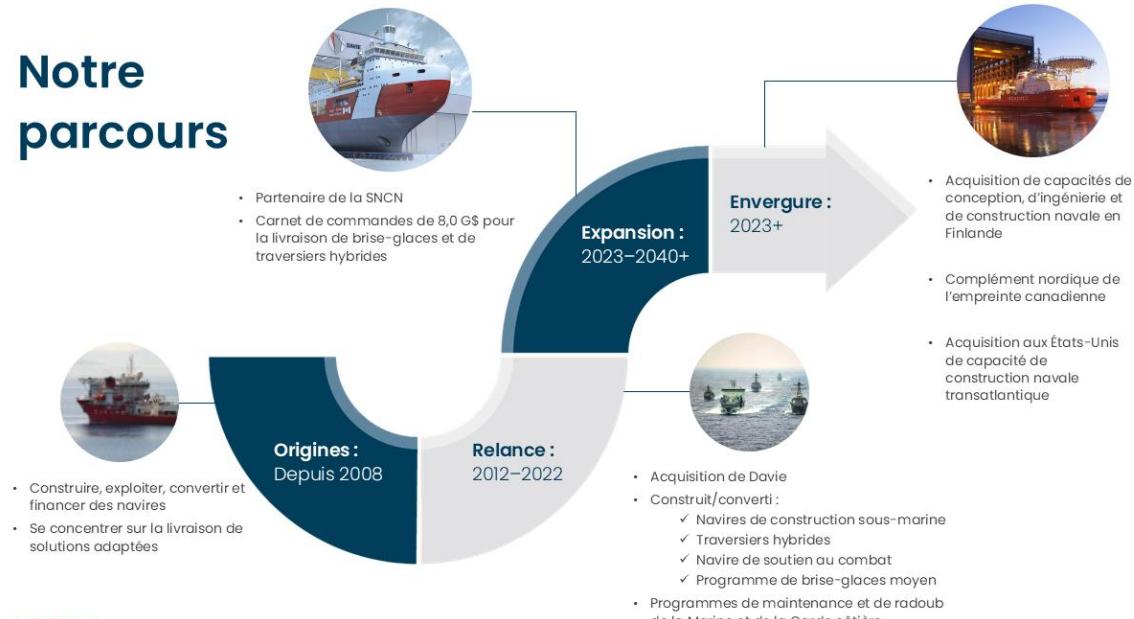
davie.ca | 11



davie.ca | 10

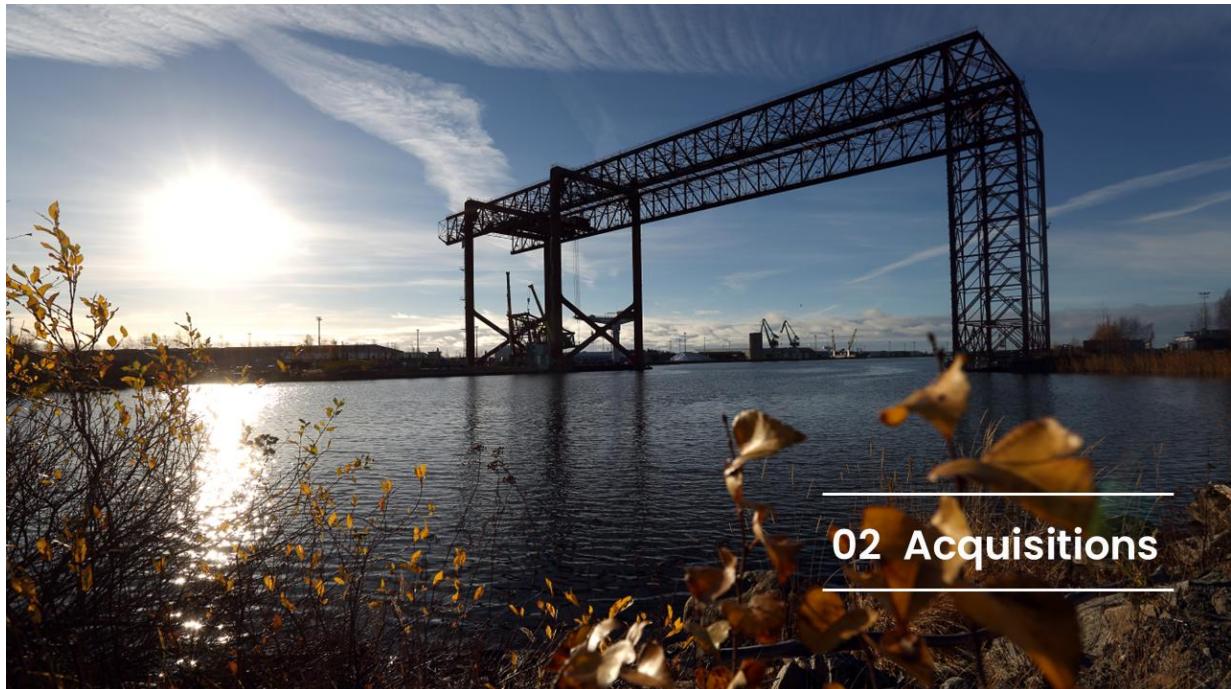


# Notre parcours



DAVIE

davie.ca | 12





## Achat des actifs d'Helsinki Shipyard



davie.ca | 14



Le leader mondial des  
brise-glace

- Excellence en conception/ingénierie
- Excellence en gestion de projets

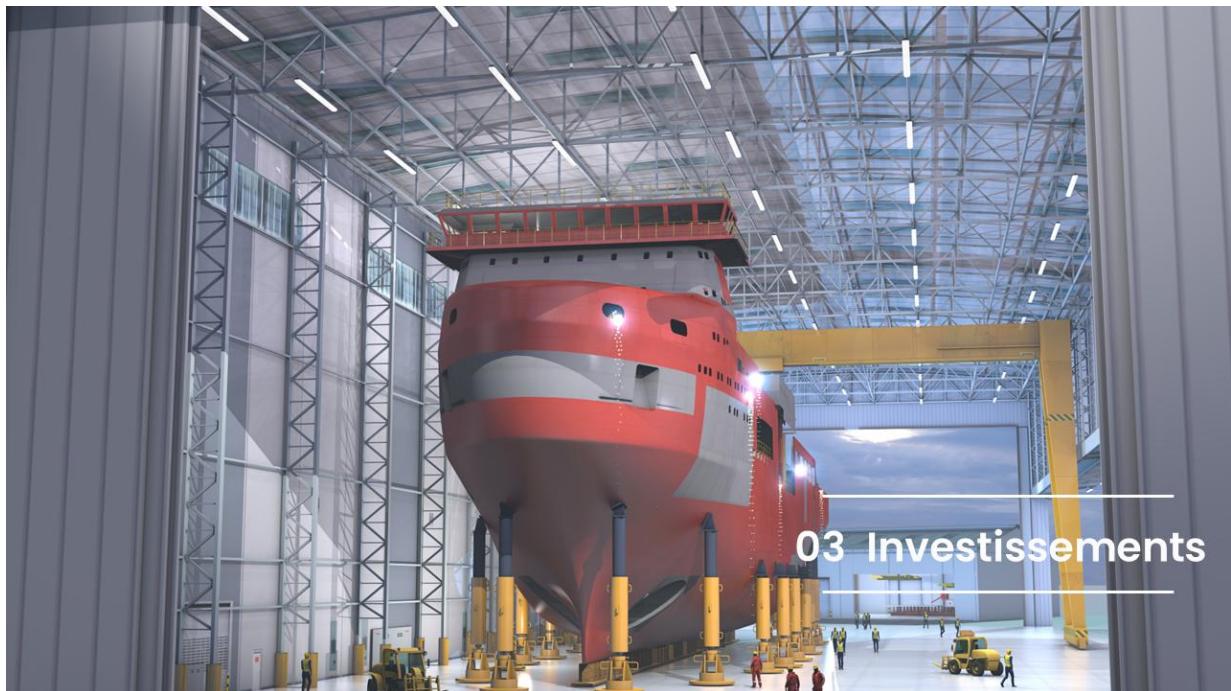
<b>280 m</b> Cale sèche couverte	<b>60 %</b> Flotte mondiale de brise-glace
<b>66</b> Brise-glace construits	<b>500+</b> Navires livrés
<b>1+</b> Nouveau navire par an	<b>Opérations</b> En continu depuis plus de 100 ans



davie.ca | 15







## DAVIE

Le plus important chantier naval du Canada

- Capacité inégalée
- Carnet de commandes de plus de 20 ans

**580 000 m<sup>2</sup>**

Superficie du chantier

**5**

Quais de construction

**2 > 180 m + 360 m**

Cales sèches

**700+**

Navires livrés

**8,5 G\$**

Valeur du carnet de commandes de la SNCN

**800 M\$+**

Investissements dans nos installations

**DAVIE**



davies.ca/joinus







## 04 Carnet de commande



### Davie, partenaire de la Stratégie nationale de construction navale

- Davie détient le plus important carnet de commandes de brise-glace lourds du monde occidental
- Davie transférera le savoir-faire unique du chantier naval d'Helsinki afin de soutenir la livraison de ces projets au Canada

#### Carnet de commandes de nouvelles constructions de Davie (8,5 G\$)

Brise-glace de programme	Brise-glace polaire amiral	Traversiers hybrides capables de résister aux glaces
Three green icons representing icebreaker ships.	One green icon representing an icebreaker ship.	Two green icons representing hybrid ships.

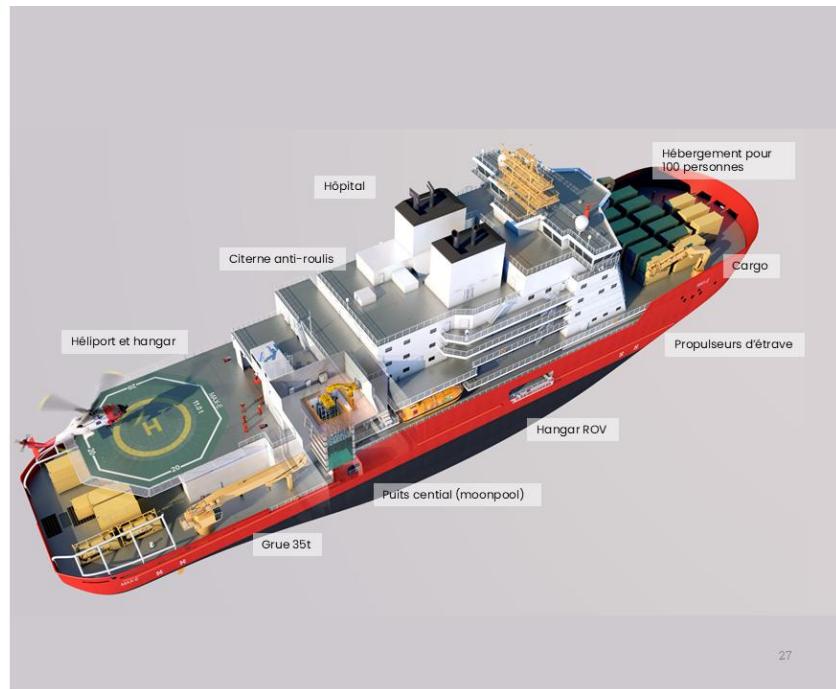
davie.ca | 26



## Polaire Max

- Capacité DP2
- Augmentation d'hébergement de 70 à 100
- Hangar avec ravitaillement en carburant pour deux hélicoptères S-92
- Réduction du roulis
- Équipement de lutte contre les déversements d'hydrocarbures et stockage (modulaire)
- Hangar pour ROV
- Suite scientifique
- Puits central (« Moonpool »)
- Réservoir antiroulis

Classification: Commercial in Confidence



27

## Construction de six Brise-glaces

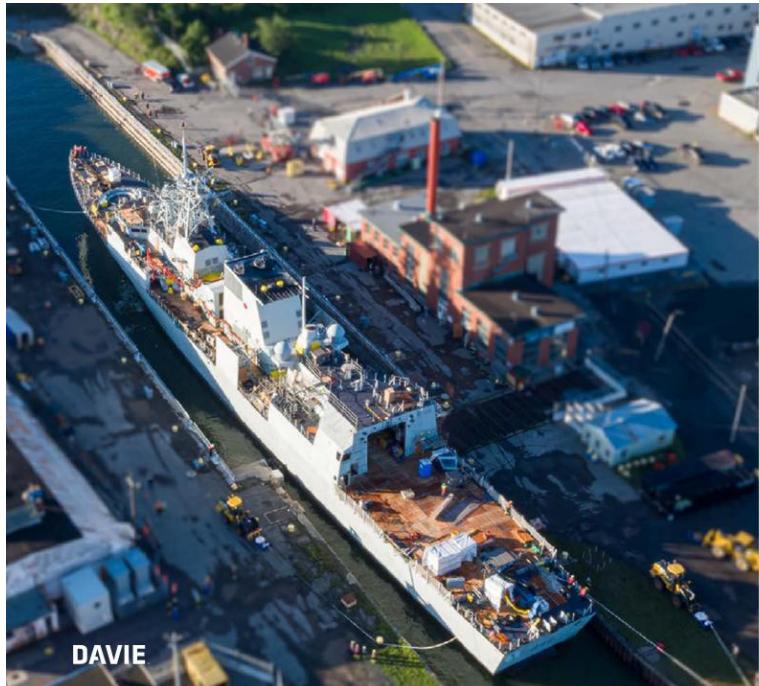
Davie construira une flotte de six brise-glaces de programme qui contribueront à maintenir le commerce maritime tout au long de l'année dans l'est du Canada.



DAVIE

davie.ca | 28

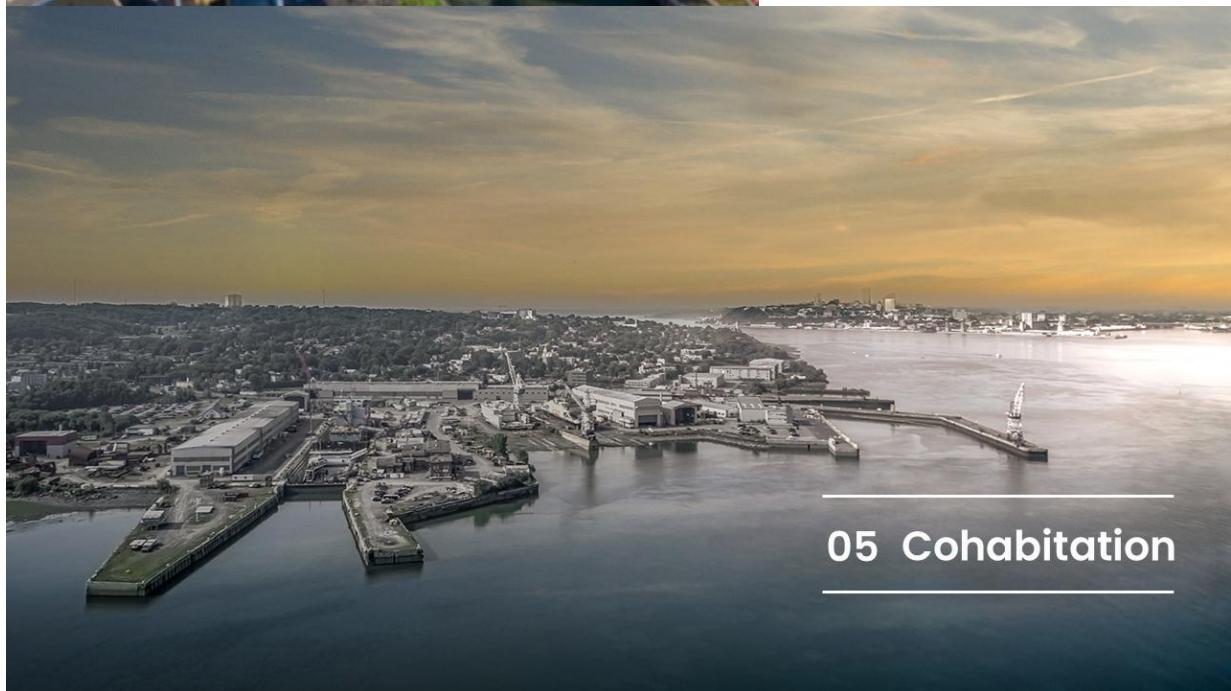




## Construction et maintenance navale

- Contrat pluriannuel pour l'entretien des frégates de patrouille du Canada (NCSM St. John's, à gauche)
- Solide expérience en construction et en soutien navals, acquise dans le cadre du projet Asterix
- Davie s'est vu attribuer le tout premier contrat de soutien en service AOPS par Thales, dans le cadre du programme canadien AJISS.

davie.ca | 29



## 05 Cohabitation



## Support aux causes locales

- Le comptoir le Grenier
- Fondation Hôtel-Dieu de Lévis
- Le Tournoi International Atome de Lévis
- Fondation Jonction pour Elles
- Fondation de l'Institut universitaire de cardiologie et de pneumologie de Québec
- Atelier Occupationnel Rive-Sud
- Grand Défis Pierre Lavoie
- Le Tremplin
- Mon Quartier Lévis
- La Fondation Léo Major
- Fondation Jeunes en Tête

**DAVIE**

La force d'une communauté ne se mesure pas au succès de son économie, mais à ce qu'elle fait pour ses plus vulnérables.



## Autres implications

- Projet de verdissage avec l'école St-Joseph
- Serres des groupes de 4<sup>e</sup> année de l'école St-Joseph
- École de musique Jésus-Marie
- Centre Plein-Air de Lévis
- Robonomérique
- Fête maritime familiale
- Club Rotary
- Etc...

**DAVIE**



davie.ca | 32



Électricien  
Peintre industriel  
Plombier-tuyauteur  
Ajusteur mécanique

Ose le **Grandiose**  
CHEZ  
**DAVIE**

Nouvelle marque employeur lancée en 2025 afin de répondre de manière proactive aux importants besoins en main-d'œuvre.

Campagne de publicité ciblée au Québec en cours.

Les efforts de recrutement sont alignés avec cette stratégie pour attirer, mobiliser et fidéliser les meilleurs talents dans les secteurs clés.

davie.ca | 33

## Suivi de l'ambiance sonore

DAVIE

Davie investit > 400 000 \$ en recherche et développement en collaboration avec une entreprise spécialisée (Soft dB) pour réduire le bruit à la source.

### Consultation en acoustique

- Diagnostiquer les sources de bruit et proposer des solutions concrètes (en cours)

### Surveillance acoustique

- Suivre l'évolution du climat sonore en temps réel (en cours)

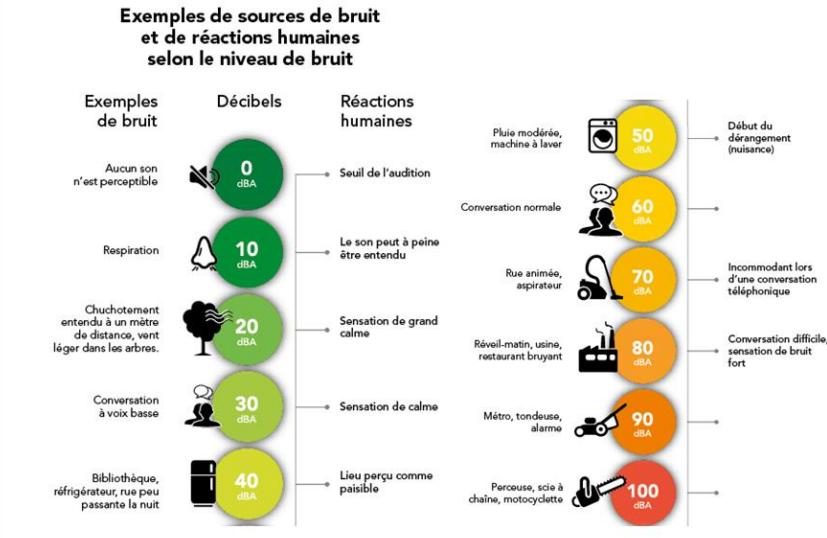
### Insonorisation industrielle

- Implanter des mesures physiques efficaces sur le terrain (à venir)

davie.ca | 34

# Suivi de l'ambiance sonore

DAVIE



davie.ca | 35

## Environnement



### ISO 14001:2015 : Davie est certifié selon cette norme internationale de gestion environnementale

- Analyse des risques environnementaux sur l'ensemble des activités du Chantier Davie (production, construction, réparation)
- Mise en place de procédures et moyens de contrôle pour protéger l'environnement et encadrer les activités :
  - Assainissement de l'atmosphère
  - Gestion des matières résiduelles et déchets dangereux
  - Gestion des sols contaminés
  - Gestions et suivi des eaux contaminées
  - Plan de mesures d'urgence en cas d'événement environnemental

davie.ca | 36





## Environnement

- Mise en place de mesure de protection lors des projets dans l'habitat du poisson (barrière à sédiments, période restrictive, estacades)
- Création d'un projet de compensation pour l'habitat du poisson
- Réduction de la luminosité des navires en cale sèche : Des vérifications à l'arrivée de chaque nouveau navire sont effectuées pour limiter les nuisances lumineuses sur le voisinage, tout en assurant la sécurité des opérations.
- Bâches pour recouvrir les frégates, réguler la température pour les travailleurs et limiter l'émission de vapeurs et de poussières dans l'environnement.

davie.ca | 37

## Travaux en cours et à venir

- Réfection des quais 78-79
- Stabilisation du quai Murphy
- Rénovation du bâtiment 3
- Rénovation du bâtiment 36
- Rénovation du bâtiment 35

davie.ca | 38





## 06 Comité de liaison

Présenté par Liz-Ann Picard,  
membre du Comité depuis 2023

### Rencontre de création du Comité – été 2023

- Centre plein air de Lévis
- Plus de 100 personnes présentes
- Le comité de liaison est composé de citoyennes, de citoyens et d'organisations de la communauté
- Choix des représentants des secteurs du voisinage par autodésignation

Secteurs	Nombre de sièges décidés
Voisinage	8
Milieux municipaux, gouvernementaux et institutionnels	4
Organismes environnementaux et sociocommunautaires	2
Organisme économique	1



[www.davie.ca](http://www.davie.ca) | 40



## Objectifs du Comité de liaison

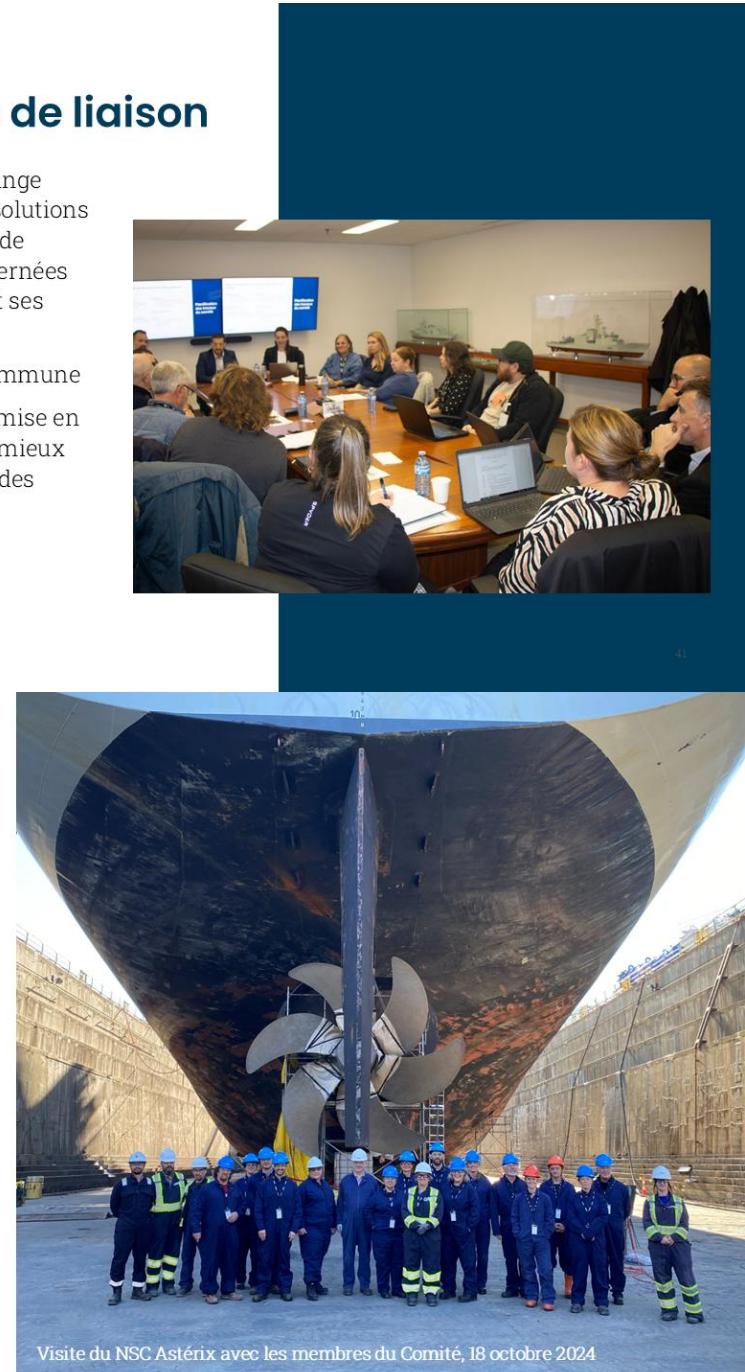
- Offrir un espace de dialogue, d'échange d'informations et de recherche de solutions concertées entre les représentants de Davie et les parties prenantes concernées par la modernisation du chantier et ses opérations.
- Développer une compréhension commune
- Collaborer à la planification et à la mise en œuvre des projets de Davie afin de mieux répondre aux attentes du milieu et des parties prenantes.

DAVIE

## Quelques chiffres depuis 2023

- 8 rencontres thématiques
- 48 actions de suivi réalisées
- 2 visites sur le chantier avec les membres du Comité

DAVIE



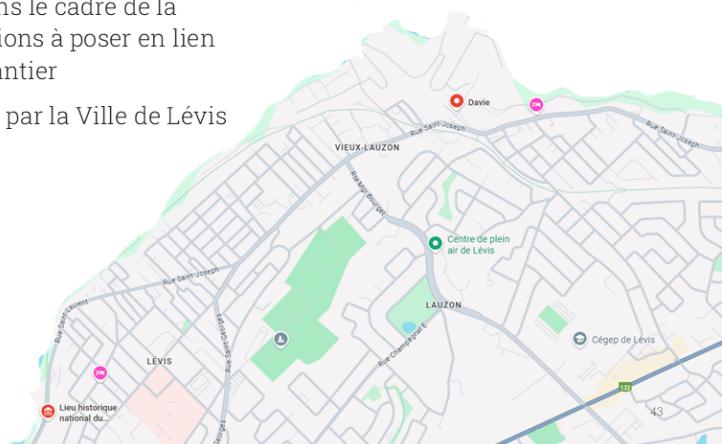
Visite du NSC Astérix avec les membres du Comité, 18 octobre 2024



## Les thématiques

### La circulation locale

- Atelier participatif en mars 2024
  - Discussions avec la Ville de Lévis dans le cadre de la modernisation du Chantier et les actions à poser en lien avec la circulation aux abords du chantier
  - Présentation du plan de camionnage par la Ville de Lévis au Comité



# Les thématiques

## Ambiance sonore

- Sujet souvent discuté et soulevé par les membres
  - En collaboration avec Soft dB, Davie a effectué une étude du bruit environnemental à l'été 2024 pour avoir en main un portrait plus clair sur l'ambiance sonore.
  - Certains membres ont participé de plus près à la campagne de Soft dB en accueillant les stations de mesure sur leur terrain.
  - Une démarche d'amélioration continue



## Les thématiques

### La revitalisation du quartier

- La modernisation du Chantier Davie suscite des préoccupations concernant l'impact visuel des bâtiments, les logements disponibles pour les nouveaux travailleurs, les services de proximité et les stationnements.
- Ces sujets nécessiteront un travail continu, notamment en collaboration avec la Ville de Lévis.
- Davie souhaite contribuer à la revitalisation du quartier, tout en veillant à préserver le paysage et le charme distinctif de Vieux-Lauzon.

**DAVIE**



## Infolettre

Audience maintenant de 250 contacts

Lien pour entrer en contact avec  
Davie via formulaire dans chaque  
infolettre!

**DAVIE**



| 46



## **Pour plus de détails sur le Comité**

**Relations avec le milieu**

[www.davie.ca/relations-communautaires/](http://www.davie.ca/relations-communautaires/) 

**DAVIE**

davie.ca | 47



# DAVIE

**Marcel Poulin**

Vice-président, Affaires publiques et partenariats stratégiques

418 837 5841 ext. 2363

[marcel.poulin@davie.ca](mailto:marcel.poulin@davie.ca)

[davie.ca](http://davie.ca)



**Marc-Olivier Fortin**

Directeur de projets et facilitateur

418 590-4996

[mofortin@transfertconsult.ca](mailto:mofortin@transfertconsult.ca)

[transfertconsult.ca](http://transfertconsult.ca)