

Le Nouveau Fonds Chantiers Canada et la flotte de traversiers du Canada

Des modifications récentes apportées au Nouveau Fonds Chantiers Canada du gouvernement fédéral permettront des investissements importants dans les systèmes d'infrastructure de transport, incluant, mais sans s'y limiter, le remplacement et la modernisation de la flotte de traversiers.

Plusieurs de nos traversiers canadiens de propriété fédérale, provinciale ou privée sont dans un état imposant une intervention urgente. Ces navires sont au-delà de l'âge où la réparation est une option réalisable et nous devons nous tourner vers une option de remplacement afin de maintenir ces traverses opérationnelles. Afin de combler ce besoin immédiat, les opérateurs de traversiers partout au Canada auront maintenant accès au Nouveau Fonds Chantiers Canada. Ce fonds injecterait des milliards de dollars dans des projets d'infrastructure de transport, à condition que les projets proposés soient terminés dans un délai de trois ans.

Dans le cadre de ce fonds, le gouvernement fédéral envisage de financer des projets livrés en « partenariat public-privé » (P3). Les opérateurs de traversiers canadiens, Chantier Davie ainsi que d'autres chantiers navals à travers le Canada sont dans une excellente position pour profiter conjointement de cette initiative fédérale.

Chantier Davie est le plus grand constructeur naval au Canada possédant la plus importante capacité de production et de vastes installations, une infrastructure modernisée et une main-d'œuvre spécialisée qui dépasse aujourd'hui 1 300 travailleurs qualifiés conjointement avec le personnel de soutien.

Davie offre aux opérateurs de traversiers canadiens un programme accéléré, conçu afin d'aider à réduire les coûts initiaux pour les opérateurs et les propriétaires de traversiers. Davie possède une expérience avérée avec le modèle contractuel P3 – notre programme actuel pour la Marine royale canadienne a créé un modèle de propriété alternative pour le gouvernement fédéral en utilisant le financement institutionnel canadien, qui peut être facilement appliqué à la flotte de traversiers du Canada.

Cette initiative, menée par Chantier Davie, est bénéfique pour les propriétaires et les opérateurs de traversiers canadiens, et elle est bénéfique pour les chantiers navals du Canada tout en offrant des avantages pour les différents niveaux de gouvernement.



NAVIRES À PASSAGERS | TRAVERSISERS

Davie est un chef de file mondial reconnu dans la construction et la mise à niveau de traversiers et de navires à passagers. Que ce soit des navires de croisière ou des traversiers, Davie est reconnu pour ses capacités innovatrices en matière de construction de navires ayant des concepts et des caractéristiques uniques comprenant notamment des éléments tels que des systèmes de porte à chargement par l'avant, des connexions terminales à double extrémité, la propulsion au GNL et des capacités pour répondre à la certification glace de haut niveau.

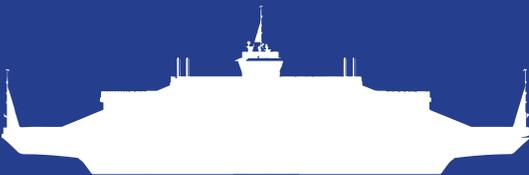
Traversier « ro-ro » pour Terre-Neuve-et-Labrador



Longueur : 114,8 mètres
Largueur : 18,5 mètres

Le traversier « roll-on-roll-off » possédant une plate-forme de véhicules fermée créé à partir d'une conception de NAVTECH, pour des opérations à travers le Détroit de Belle Isle entre Terre-Neuve et le Labrador pendant toute l'année. Ce navire a été conçu avec une forme de coque optimisée et une configuration de profil bas afin de réduire la résistance globale et ainsi, réduire la consommation de carburant et améliorer la gestion du rendement.

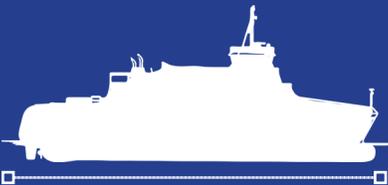
Traversiers de type roulier à passagers, propulsés au GNL pour la STQ



Longueur : 92 mètres
Largueur : 24,6 mètres

Les traversiers de certification glace, à carburant mixte, propulsés au GNL, construits par Chantier Davie Canada Inc. pour la Société des traversiers du Québec selon une conception de Concept Naval / STX, représentent les premiers traversiers propulsés au GNL construits en Amérique du Nord.

Traversier de type roulier à passagers pour l'Ontario



Longueur : 64,5 mètres
Largueur : 15 mètres

La proposition de Davie, préparée pour le ministère des Transports de l'Ontario, a été présélectionnée pour faire partie d'une liste de constructeurs navals dont un construira et livrera le traversier roulier à passagers qui sera utilisé pour la traversée de Pelee Island. Les exigences relatives à la manœuvrabilité de la conception jumelant le fort vent de travers et le fort courant dans le port ont été prises en considération pour les machines de propulsion et en particulier pour la capacité du propulseur d'étrave.