

DAVIE



Infolettre du voisinage

Décembre 2024



Info-travaux

Restez informé en temps réel des travaux en cours à la Davie!

Inscrivez-vous à l'info-travaux pour recevoir des alertes courriel lors d'activités sur le chantier.

Signature du protocole d'entente pour l'initiative de collaboration en matière de brise-glaces, le ICE Pact!



Le président et chef de la direction, James Davies, a participé à un moment historique en novembre dernier à Washington, D.C., lorsque Jean-Yves Duclos, ministre canadien des Services publics et de l'approvisionnement, Alejandro Mayorkas, secrétaire américain à la sécurité intérieure, et Wille Rydman, ministre finlandais des Affaires économiques, ont signé le protocole d'entente sur l'effort de collaboration en matière de brise-glace (ICE Pact).

Cet effort collectif permettra d'accélérer la production de brise-glaces indispensables pour les communautés arctiques, la sécurité maritime, les interventions d'urgence et le tourisme durable, assurant la souveraineté et la sécurité de l'Arctique pour les générations futures.

Modernisation : Davie dévoile deux partenariats majeurs

Davie et Pearlson s'associent pour moderniser les installations de Lévis et soutenir la construction de brise-glaces lourds et de traversiers hybrides pour le Canada

Tout d'abord, une entente avec Pearlson & Pearlson Inc., une entreprise basée en Floride et reconnue mondialement pour son expertise dans la conception et le développement de grands projets de construction et de réparation navale, a été signée. Cette entente représente une étape majeure dans le projet visant à faire du

chantier de Lévis le plus grand et le plus polyvalent centre de construction navale en Amérique du Nord, capable de livrer sept brise-glaces lourds et deux traversiers hybrides dans le cadre de la Stratégie nationale de construction navale (SNCN).

→ [Consulter le communiqué pour tous les détails](#)

Davie et Dinamo s'associent pour faire progresser la modernisation des installations de Lévis

Ensuite, Davie a annoncé la signature d'une entente avec Construction Dinamo Inc., un chef de file de l'industrie de la construction au Québec. Cette démarche fait suite à la récente décision de Davie de modifier sa stratégie de construction afin de mieux répondre aux exigences de la Stratégie nationale de construction navale (SNCN) et de saisir les opportunités offertes par l'initiative de collaboration en matière de brise-glaces (ICE Pact). L'entente portera sur la prestation de services de construction et de supervision pour des sous-projets clés dans le cadre de la modernisation majeure du chantier naval de Davie.

→ [Consulter le communiqué pour tous les détails](#)

Départ du NSC Asterix

Le temps est déjà venu de dire au revoir au NSC Asterix. Tous les travaux de mise en cale sèche étant terminés, l'Asterix a quitté le chantier le 25 novembre. Le navire y était depuis le 7 octobre afin d'effectuer un entretien de routine. Les différentes inspections ont été effectuées pour la société de classification au début du contrat afin d'évaluer l'état de certaines zones du navire et de préciser l'envergure des travaux de réparation à effectuer.

Résumé des travaux effectués

Durant le séjour du NSC Asterix, 35 % de sa coque a nécessité une nouvelle peinture, incluant diverses zones comme la ligne de flottaison, le mât et la cheminée.



Environ soixante vanes de coque ont été démontées, inspectées et réparées ou remplacées si nécessaire, exigeant une coordination étroite pour éviter les défaillances. La mise en cale sèche a permis de renouveler le système de protection de la coque avec des anodes sacrificielles en zinc et des anodes de protection cathodique à courant imposé (ICCP). Les ancres et les chaînes ont ensuite été étendues dans le fond de la cale sèche pour être inspectées et repeintes. Les chaînes ont été lavées à haute pression, puis mesurées pour déterminer si l'épaisseur des maillons répondait toujours aux normes minimales fixées par la société de classification.

Les sociétés de classification

Ces sociétés de classification, existant depuis plusieurs centaines d'années, collectent des données techniques sur le comportement des matériaux, des systèmes et des meilleures pratiques en matière de construction navale. Elles aident à prévoir les risques de bris, d'usure et de fatigue des matériaux. Respecter ces normes est crucial pour la sécurité et l'assurabilité des navires, car les inspections régulières garantissent l'uniformité des matériaux et des procédés.

Toute l'équipe de la Davie tient à vous souhaiter un joyeux temps des Fêtes et une belle année 2025!





Écrivez-nous!

Davie met en place des mécanismes de communication en continue pour répondre avec transparence et intégrité **aux préoccupations, aux questions, aux signalement ou aux commentaires** de toute la communauté.

Votre question pourrait être répondue dans une prochaine infolettre!

[Transmettre un message](#)

[Visiter notre page Web dédiée aux relations communautaires](#)

DAVIE



Copyright (C) 2024 Davie. Tous droits réservés.

Notre adresse courriel est :

Vous souhaitez changer modifier votre abonnement?

Vous pouvez [mettre à jour vos préférences](#) ou [vous désabonner](#).

